

# *Sikkerhedsreglement*



*Fribytterne Sø 2015*



## 1. Indhold

2.	Dette dokument .....	3
3.	Andre dokumenter .....	3
4.	Referencer .....	3
5.	Udarbejdelse.....	3
6.	Godkendelse.....	3
7.	Tilladelse .....	4
8.	Deltagelse i søaktivitet .....	4
9.	Svømmefærdighed .....	4
10.	Redningsvest og påklædning.....	4
11.	Godkendelse af redningsveste .....	5
12.	Fartøjerne .....	5
13.	Fartøjsfører.....	5
14.	Sejltilladelse.....	5
15.	Vejudsigt .....	5
16.	Sejljournal.....	6
17.	Sejlvagt .....	6
18.	Fartøjsførerprøver .....	6
19.	Sejladsområder.....	7
20.	Fartøjsfører kompetencer. ....	8
21.	Optimistsejlad for Mikro, Mini og Juniorer.....	9
22.	Flydeprøve .....	10
23.	Kæntringsøvelse .....	11
24.	Regler for motorsejlad .....	11
25.	Tursejlad.....	11
26.	Sikkerhedsinstruktion.....	11
27.	Hvem skal jeg kontakte hvis uheldet er ude .....	11
28.	Søsportens 10 sikkerhedsråd.....	12



## 2. Dette dokument

Beskriver de gældende sikkerhedskrav og sejladsregler for alle der benytter gruppens fartøjer.

## 3. Andre dokumenter

Udover sikkerhedsreglementet findes følgende supplementer:

- Forældretilladelse
- Fartøjsoversigt
- Udstyrslistes
- Sejladsjournal
- Liste med godkendte kontaktpersoner

Samtlige dokumenter kan findes på Fribytternes Søspejd's hjemmeside [www.fribytterne.dk](http://www.fribytterne.dk)

## 4. Referencer

Sikkerhedsreglementet er udarbejdet under hensyntagen til Det Danske Spejderkorps love og bestemmelser og skal opfattes som et supplement til disse.

Korpsets sikkerhedsbestemmelser for Søaktiviteter er altid gældende og kan findes på DDS hjemmeside [wwwv.dds.dk](http://wwwv.dds.dk)

## 5. Udarbejdelse

Denne udgave af sikkerhedsreglementet er udarbejdet af Fribytternes i samarbejde med gruppes ledere og bestyrelse.

## 6. Godkendelse

Sikkerhedsreglerne er godkendt af bestyrelsen d. \_\_\_\_\_

---

Bestyrelsesformand

Uffe Damkjær

---

Søkyndigt medlem

Simon Holmegaard

---

Gruppenleder

Theis Michelsen



## Sikkerhedsreglement for Fribytterne Søspejd

---

### *Generelle krav*

### **7. Tilladelse**

Ved indmeldelse i gruppen giver forældre skriftlig tilladelse til at spejderen må deltage i gruppens søaktiviteter. Gæster under 18 år skal ligeledes have en skriftlig forældretilladelse inden de må sejle i gruppens fartøjer.

### **8. Deltagelse i søaktivitet**

Ingen af gruppens medlemmer eller gæster må mod sin vilje deltage i søaktivitet.

### **9. Svømmefærdighed**

Alle gruppens medlemmer skal være fortrolige med vand samt have demonstreret fortrolighed med redningsvestens funktion i vand. Alle ombordværende skal kunne svømme 100m uden pause, kunne træde vande i et minut, samt kunne svømme 50m med redningsvest på.

Ved nogle former for Optimistsejlad kan der ses bort fra disse svømmekrav, **se under punkt 21.**

Ved arrangementer som standerhejsning, sommerfest og standerstrygning kan der ses bort fra ombordværende gæsters svømmefærdighed, såfremt der er behørigt opsyn fra land eller motorbåd.

### **10. Redningsvest og påklædning**

Alle ombordværende skal under sejlads være iført en godkendt redningsvest i passende størrelse og korrekt lukket, samt hensigtsmæssig påklædning. Redningsvesten skal være forsynet med krave, skridtstrop, reflekser og fløjte.

Fribytterne har dog igennem mange år stillet sine medlemmer over 18 år frit med hensyn til valg af personlig svømmevest/redningsvest. I gruppen er der også tilsvarende valgfrihed for seniorer under 18 år, såfremt forældre/værge har skrevet under herpå. Blanket til svømmevesttilladelse kan fås af en leder.

Det må slås fast, at Mikro, Mini, Juniorer og Spejdere altid kun anvender redningsvest.

Ledere, assistenter og spejdere over 18 år må benytte godkendt oppustelig redningsvest.

Ledere over 18 år kan give tilladelse til at spejder og seniorer må tage redningsvesten af ved søaktiviteter når vejret tillader det samt når fartøjet ligger fortøjet eller er opankret.

For kajak gælder der en undtagelse, idet alle må benytte svømmevest. Sejlads foregår almindeligvis i område se under punkt 19.



## 11. Godkendelse af redningsveste

Redningsveste skal være godkendt efter Dansk Standard eller Europæisk Norm DS/EN 395 og dette skal fremgå af påsyet eller påtrykt mærkat på vesten. Oppustelige redningsveste skal være godkendt efter DS/EN 396 og svømmeveste efter DS/EN 393.

## 12. Fartøjerne

Følgende fartøjer benyttes fortrinsvis til søaktiviteter med gruppens spejdere: Vores kølbåde, Ålborgjolle, Svendborgjolle, Optimistjolle, laserjolle, snipejolle, motorbåde og Havkajak.

Min. og max. bemanning for fartøjerne skal overholdes ved alle sejlads. Fartøjsoversigt med oplysninger om bemanning findes på søspejderstationen. Se bilag ” Bemanning til de enkelte bådtype”.

Inden sejlads skal fartøjerne udstyres med grej og sikkerhedsudstyr. Udstyrslisten findes på søspejderstationen. Se bilag ” Sikkerhedsudstyr til det enkelte fartøj”.

## 13. Fartøjsfører

Ved enhver sejlads skal der være én ansvarlig fartøjsfører ombord. Fartøjsføreren er den spejder der har den højeste grad eller er udnævnt af en leder inden sejladsen.

Fartøjsføreren har myndighed over de ombordværende og har ansvaret for at:

- Sejladsen gennemføres på en forsvarlig måde
- Fartøjet og materiel behandles korrekt
- Sikkerhedsreglerne overholdes
- Nød og sikkerhedsudstyr, passende til den påtænkte sejlads

Det er fartøjsføreren ansvar at planlægge og styre sejladsen under hensyntagen til vejrforhold og besætningens kunnen.

Hvis fartøjsføreren ikke har den fornødne prøve skal lederen være med ombord på fartøjet eller følge sejladsen fra et andet fartøj.

## 14. Sejltilladelse

Sejltilladelse skal altid gives af en kompetent person i gruppen, dvs. en af gruppens ledere over 18 år, samtidig med at ingen kan give sejltilladelse til sejlads over egen kompetence (se under punkt 18 om fartøjsførerprøver). Sejltilladelse gives under hensyntagen til fartøjsføreren kompetence, besætning samt vind- og strømforhold. Det er egen leder samt lederen for båden der giver sejltilladelsen, dvs. ønsker en spejder at sejle i et fartøj, indhentes sejltilladelse fra både trops- og klanleder.

## 15. Vejudsigt

Inden enhver sejlads påbegyndes skal vejrudsigten indhentes og gennemgås med besætningen. Det er fartøjsføreren ansvar at dette sker.



## 16. Sejljournal

Sejljournalen føres før og efter hver sejlads. Det er fartøjsførerens ansvar, at dette bliver gjort.

**Sejljournalen indeholder oplysninger om:**

Dato

- Sejladsens starttidspunkt
- Fartøjets navn
- Fartøjsførerens navn og grad
- Navne på ombordværende
- Sejladsens destination
- Sejladsens formål
- Forventet ankomst
- Sejlførerens eller anden person som er om bord på fartøjet
- Eventuel VHF radio

**Efter endt sejlads tilføjes:**

- Faktisk tidspunkt for hjemkomst
- Afrigning og oprydning
- Bemærkninger om havari eller hændelser

## 17. Sejlvagt

På længere ture eller sejlads uden ledere på Stationen skal der altid være tilknyttet en sejlvagt, der orienteres om afgang, sejladsens destination, forventet ankomst samt faktisk ankomst. **Se under punkt 13 og 14.**

## 18. Fartøjsførerprøver

Fartøjsføreren har ansvaret for fartøjet og dens besætning og for at fartøjet er klargjort før, under og efter sejladsen; at der er skrevet sejljournal, at alle bærer redningsvest, at alle ved hvem der er fartøjsfører og at alle skader på grej eller fartøj omgående meddeles til lederne.

Fartøjsføreren er øverste myndighed ombord og enhver ordre fra ham/hende skal omgående efterkommes.

En fartøjsfører kan ikke tvinge sin besætning til at gå med ud i sit fartøj.

Det er fartøjsførerens pligt ikke at tage fra havn i dårligt vejr (er man i tvivl kontakter man en leder pr. telefon eller rådfører sig med havnefogeden).



# FRIBYTTERNE SØ



## 19. Sejladsområder

Kompetence	Sejladsområde					
	1.I	1	1.U	2	3	4
1. grad	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. grad	✓	✓	✓	✓	(✓)	÷
3. grad	✓	✓	✓	(✓)	÷	÷
Forgast	✓	✓	(✓)	÷	÷	÷
Begynder	(✓)	(✓)	(✓)	÷	÷	÷
Kajak	✓	✓	(✓)	(✓)	÷	÷

✓ = Tilladt    (✓) = Tilladt med specialtilladelse fra egen leder    ÷ = Ikke tilladt





## 20. Fartøjsfører kompetencer.

### **Fartøjsfører 1. grad:**

Sejladsområde se under punkt 19.

Fartøjer:

Alle gruppen fartøjer. For motorbådene forudsættes min. Speedbådsbevis eller Duelighedsbevis.

Max. vindstyrke: Vejledende middelvind på 10 m/sek.

Teoretisk og praktisk prøve se bilag ” 1. Grads fartøjsfører - Teori og praktisk prøve”.

### **Fartøjsfører 2. grad:**

Sejladsområde se under punkt 19.

Fartøjer:

Optimist, Laserjolle, Snipejolle, Ålborgjolle, Svendborg jolle

Max. vindstyrke: Vejledende middelvind på 10 m/sek.

Teoretisk og praktisk prøve se bilag ” 2. Grads fartøjsfører - Teori og praktisk prøve”.

### **Fartøjsfører 3. grad:**

Sejladsområde se under punkt 19.

Fartøjer:

Optimist, Laserjolle, Snipejolle, Ålborgjolle, Svendborg jolle

Max. vindstyrke: Vejledende middelvind på 10 m/sek.

Teoretisk og praktisk prøve se bilag ” 3. Grads fartøjsfører - Teori og praktisk prøve”.

### **Forgast:**

Sejladsområde se under punkt 19.

Fartøjer:

Optimist, Ålborgjolle, Svendborg jolle

Max. vindstyrke: Vejledende middelvind på 6 m/sek.

Teoretisk og praktisk prøve se bilag ” Forgast - Teori og praktisk prøve”.

### **Begynder:**

Sejladsområde se under punkt 19.

Optimist

Max. vindstyrke: Vejledende middelvind på 5 m/sek.





## **Motorbevis: Under 15 HK.**

Max. vindstyrke: Vejledende middelvind på 10 m/sek.

Teoretisk og praktisk prøve se bilag ” Motorbevis - Teori og praktisk prøve under 15 HK”.

## **21. Optimistsejlads for Mikro, Mini og Juniorer.**

Såfremt sejlads gennemføres i område 1+1i+1u (indskrænket 1-område), når det af lederne er vurderet forsvarligt (strøm, vind osv.). Samt under forudsætning af:

1. De deltagende er med i svømmeundervisning med det formål, at de er fortrolige med ophold i vand.
2. At jollerne ledsages i vandet af min. 1 leder i ledsager fartøj foruden at der er en leder på land.

Der kan under disse forhold ses bort fra svømmefærdighed.

Optimistsejlads kan desuden finde sted udenfor område 1i, når følgende betingelser er opfyldt:

1. De deltagende kan dokumentere 100m. svømmefærdighed
2. At jollerne ledsages af motorbåd(e), således at der maksimalt er opsyn med 8 joller pr. motorbåd.
3. Ved sejlads i område 2 skal der være en besætning på 2 mand i motorbåden(e).



## 22. Flydeprøve

### Formålet er:

- at konstatere om fartøjet i praksis er forsynet med en tilstrækkelig mængde brugbart opdriftsmiddel
- at konstatere, om opdriftsmidlet er hensigtsmæssigt anbragt
- at konstatere om opdriftsmidlet er forsvarligt fastgjort

### Ved flydeprøve bør man sikre:

- at prøven ikke er til gene for andre søfarende og ikke af andre kan opfattes som en virkelig nødsituation
- at prøven foregår under behørigt opsyn (husk evt. ankerkugle og lanterner)
  - at alle luftlommer uddrives ved flydeprøvens start.
  - at båden er belastet med 25 kg jern eller bly gange "det maksimale antal personer båden er godkendt til" i alle 24 timer.

### Vær desuden opmærksom på:

- at flydeevnen kan være mindre i slutningen end i starten af sæsonen, da både træ, plaststøbte både og opdriftsmiddel kan optage vand. Specielt mister polyuretanskum sine opdriftsegenskaber, hvis opskumningen ikke er udført korrekt.
- at en mere end 30 mdr. gammel flydeprøve kan ikke tillægges nogen værdi.
- at større konstruktionsændringer kan påvirke bådens flydeevne og derfor bør efterfølges af en ny flydeprøve
- at luftfyldte tanke ikke bør accepteres som duelig opdrift i et fartøj

Denne vejledning i flydeprøver forudsættes indarbejdet hos alle grupper, der driver søaktivitet.



## 23. Kæntringsøvelse

Formålet er

- at gøre spejderne fortrolige med en nødsituation
- at konstatere om læsemidlerne er tilstrækkelige og korrekt fastgjort
- at konstatere om sikkerhedsudstyr er korrekt fastgjort og forsvarligt indpakket

Ved kæntringsøvelse bør man sikre

- at øvelsen ikke er til gene for andre søfarende og ikke af andre kan opfattes som en virkelig nødsituation
- at øvelsen foregår under behørigt opsyn

## 24. Regler for motorsejlads

1. Der kræves minimum Speedbåds kort eller duelighedsbevis for at benyttes fartøjer over 15 HK.
2. For motorsejlads med Svendjoller og lederfartøjer kræves specielt motorbevis . Sejladsområde se under punkt 19.
3. Den primære anvendelse af motorbådene er som ledsagerfartøjer til Mikro/Mini/Juniorgrenene.
4. Personer over 18 år, der ikke er ledere, skal have sejltilladelse fra en leder.
5. Føreren af båden er alene ansvarlig for bådens anvendelse, herunder til- og afrigning af motorer, årer og andet sikkerhedsudstyr.
6. Al sejlads med bådene skal anføres i loggen herunder anførelse af den ansvarlige bådfører.
7. Ved al sejlads, der ikke er direkte tilknyttet grenarbejdet, skal den ansvarlige bådfører sørge for opfyldning af tanke.

Ved grensejlads er det den ansvarlige leder, der skal påse at tankene til stadighed er fyldte efter sejladsen.

## 25. Tursejlads

Se bilag "Tursejlads".

## 26. Sikkerhedsinstruktion

Instruktion til hvordan man skal håndterer eller forholder sig til på en båd. Se bilag "Sikkerhedsinstruktion".

## 27. Hvem skal jeg kontakte hvis uheldet er ude

I tilfælde af manglende udstyr eller alvorlige uheld. Se bilag "Hvem skal jeg kontakte hvis uheldet er ude".



## 28. Søsportens 10 sikkerhedsråd

Udover Fribytternes egne regler, skal Søsportens 10 sikkerhedsråd også følges:

- Lær at sejle
- Brug redningsvest
- Lær at svømme
- Lær søens færdselsregler
- Bliv ved båden, hvis den kæntrer
- Undersøg vejrforholdene
- Hold båd og udstyr ved lige
- Vis hensyn over for store skibe
- Bland ikke spiritus og søsport
- Giv ikke anledning til uro: Ring hjem